

03.2



TAMISAGE

# TAMIS DE FINES



## TAMISAGE

# TAMIS DE FINES

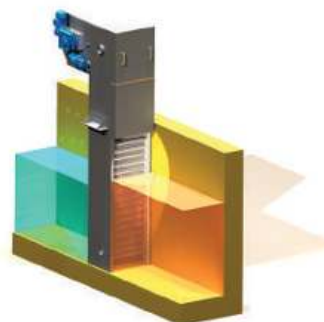
### QU'EN EST-IL DE

Le tamis de fines autonettoyant de type DET52 est un équipement approprié pour le tamisage dans les processus d'épuration d'eau résiduaire et de récupération des particules solides dans des processus industriels, qui est pourvu d'un système d'auto-nettoyage effectué par des brosses, avec décharge sur la partie postérieure.

Ce tamis de fines est conçu pour maximiser ses performances par un travail intermittent, qui permet de minimiser l'usure et d'augmenter l'effectivité du tamisage grâce au colmatage lent de la maille, ce qui élève la capacité de rétention des solides et facilite leur détachement au point de déchargement.

De par sa construction, le tamis de fines est une machine de type monobloc, ce qui rend son montage extrêmement simple. Il est fabriqué dans la perspective d'une longue durée de vie et d'un entretien minime. Les mécanismes sont conçus pour un contact minimum avec le fluide, afin de prévenir les pannes et de faciliter l'accès pour la maintenance. Sa faible élévation depuis la bordure du canal permet l'accès immédiat aux parties essentielles comme le groupe moteur, la transmission, le tendeur et le kit de nettoyage.

Le tamis de fines peut être conçu avec ajustement de la hauteur de la décharge et de l'eau, suivant les nécessités du client, de même que des largeurs du canal qui oscillent entre 500 et 2000 mm. Les seuils utiles de tamisage peuvent aller de 3 à 10 mm.



## TAMISAGE

# TAMIS DE FINES

### CHÂSSIS

Il est de tipe monobloc, formé de tôles et profilés d'acier inoxydable formant un ensemble stable et résistant qui supporte tous les éléments de translation. Il est doté de supports à ancrage réglable en hauteur pour la fixation sur l'ouvrage et d'un système d'étanchéité latérale assuré par des profils en caoutchouc d'EPDM qui s'ajustent sur les parties latérales du canal.

### GROUPE MOTEUR

Formé d'un groupe motoréducteur à arbre creux monté sur un arbre d'entraînement, il commande un ensemble de roues dentées qui engrènent avec les deux chaînes transporteuses latérales où sont fixés les éléments filtrants du tamis de fines.

### MAILLE-TAMIS

Conçu pour éviter l'usure par abrasion, formé d'éléments filtrants à haute résistance en raison de leur fabrication en ABS, qui constituent une maille de tamisage continue à seuil variable, associée à une chaîne mue par les roues motrices et comportant un système de tension pour ajustement au fonctionnement du tamis de fines.

### KIT NETTOYANT

Formé de pales élastiques commandées par un groupe moteur qui, dans son mouvement de rotation, élimine les déchets du tamis de fines qui n'ont pas été détachés au début et adhèrent aux éléments filtrants. Ce dispositif est complété par une série de gicleurs qui projettent de l'eau à pression sur les éléments filtrants.

### ÉQUIPEMENT DE COMMANDE

Pour un fonctionnement automatique, on aura prévu une armoire de manœuvre qui, suivant les nécessités ou les préférences, peut être équipée pour fonctionner en mode temporisé ou par perte de charge. On inclura également le système de protection en cas de surcharge (limiteur de couple).

