

03.3



TAMICES

TAMIZ DE TORNILLO



TAMICES

TAMIZ DE TORNILLO

¿QUÉ ES?

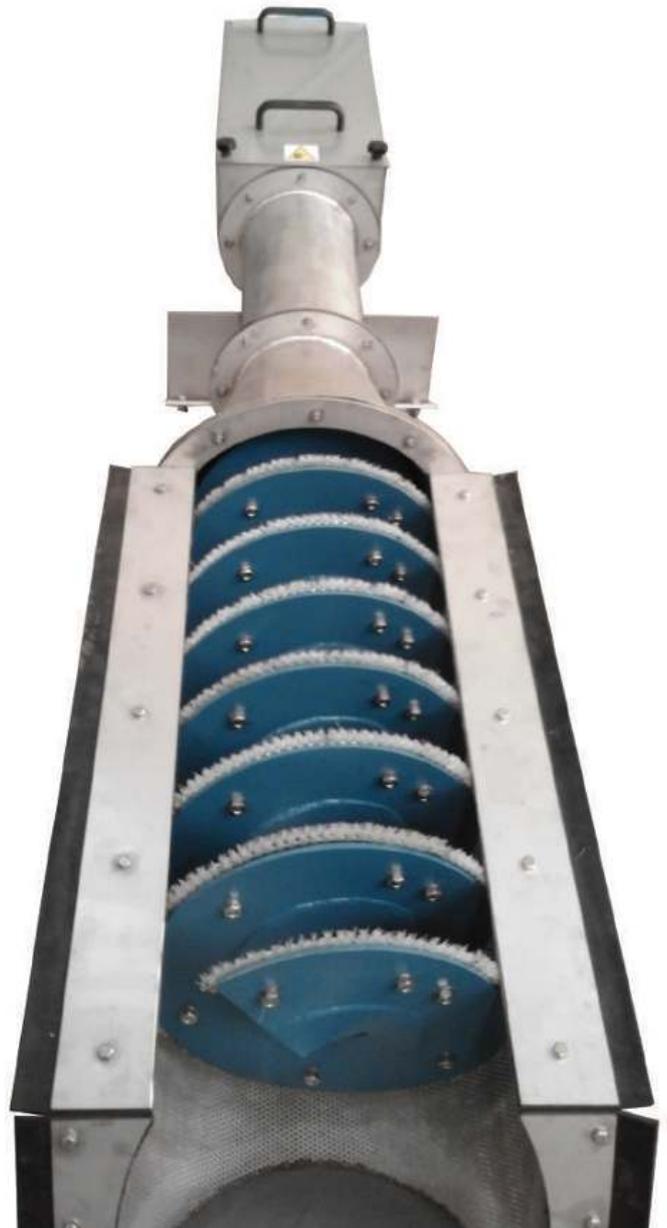
El TAMIZ DE TORNILLO tipo DET55 es un equipo diseñado para plantas de tratamiento de agua de pequeño caudal donde se precisa un tamizado fino de las aguas residuales tanto urbanas como industriales.



Los residuos del tamiz de tornillo son retenidos en la malla filtrante donde un tornillo transportador efectúa su limpieza por medio de un sistema de cepillo que a su vez los transporta hacia la parte superior para su posterior vertido. La característica principal del tamiz de tornillo es que aglutina varias funciones a la vez evitando la instalación de otros equipos complementarios.

En primer lugar efectúa la función de desbaste fino, transportador y compactado-deshidratado.

De ejecución monobloc, facilita en gran manera su instalación en obra. El tamiz de tornillo se puede fabricar también dentro de un módulo ó depósito metálico con conexión embridada, evitando de esta manera cualquier construcción de obra civil.



TAMICES

CUERPO FILTRANTE

Es la zona donde se produce el tamizado mediante la separación de los sólidos que lleva el fluido por medio de la malla filtrante. Está construido completamente en acero inoxidable y compuesto principalmente por la malla filtrante de paso útil.

CANAL DE TRANSPORTE

Fabricado con chapa de acero inoxidable. La parte superior está cerrada por unas tapas atornilladas que con su desmontaje facilita la inspección y limpieza del equipo.

En sus extremos van acoplados los pies de anclaje que le dan su inclinación. Va revestida interiormente con polietileno de alta densidad en la zona de rozamiento con el tornillo sinfin.

TORNILLO SINFIN

Es un tornillo transportador sin núcleo cuya parte inferior es de mayor diámetro y en cuya periferia lleva adosado un cepillo cuya función es la de limpiar la zona filtrante. Se puede fabricar tanto en acero al carbono como en acero inoxidable. La parte superior es de menor diámetro y tiene como función la de transportar los residuos hasta el vertido superior.

GRUPO MOTRIZ

Está compuesto por un grupo motor-reductor de eje hueco que se acopla directamente a la hélice proporcionando el movimiento de giro.

CAMARA DE COMPACTACIÓN

Está situada en la zona superior del equipo y está compuesta esencialmente por un cilindro filtrante de alta resistencia donde se produce la compresión final de los sólidos que se han retenido y se extrae el líquido sobrante devolviéndolo al canal.

BOCA DE DESCARGA

Es la zona donde se produce la salida de los materiales sólidos del tamiz de tornillo que han sido transportados por el sinfin, pudiendo ser dispuesta a una altura determinada para poder descargar a algún recipiente, contenedor ó saco.

TAMIZ DE TORNILLO

